

DAIMLER

Rücksendekriterien



OMNI*plus* genuine
remanufactured parts

Rücksendekriterien für Altteile

KOMPLETTE TEILE – KOMPLETTER SERVICE

EIN TAUSCH IST IMMER NUR SO GUT WIE DAS, WAS GETAUSCHT WIRD

Originalteil

Eine 1:1 Zuordnung von Materialien und Packstücken muss möglichst gegeben sein.

1 Lieferschein pro Packstück (pro Gitterbox)

Original Ladungsträger bzw. sachgerechte Verpackung

KEINE Gewaltschäden

KEINE unvollständigen oder zerlegten Teile

KEINE starke Korrosion

Rücknahmekriterien für Altteile



WEIST DAS TEIL MECHANISCHE BESCHÄDIGUNGEN AUF?

Mechanisch verwendbare Teile haben die besten Voraussetzungen für die Wiederaufbereitung zu einem qualitativ hochwertigen Original-Tauschteil.

Achten Sie auf:

→ keine Brüche,

→ keine Risse,

→ keine Deformierungen

→ oder sonstige mechanischen

Beschädigungen

(Gewaltschäden,

Brandschäden oder

Wasserschäden)

Rücknahmekriterien für Altteile



IST DAS TEIL ZERLEGT ODER UNVOLLSTÄNDIG?

*„Komplette Teile –
kompletter Service!“*

Nur vollständige, nicht
zerlegte Altteile sichern
einen reibungslosen
Rücknahmeprozess.

Rücknahmekriterien für Altteile



IST DAS TEIL STARK KORRODIERT?

Da sich Rost auch unter der Oberfläche ausbreiten kann, können teilweise oder vollständig korrodierte Teile aus Sicherheits- und Qualitätsgründen nicht wiederaufbereitet werden.

Hinweise:

- Entfall von Korrosion als Ablehnungsgrund, wenn ersichtlich ist, dass das jeweilige Teil erst kürzlich ausgebaut wurde (z.B. Anschlüsse oder Riemenscheibe sind blank).
- Wenn nicht ersichtlich ist, dass das jeweilige Teil gerade erst ausgebaut wurde, erfolgt eine Ablehnung bei „starker Korrosion“.

definiert durch einen sichtbaren Materialabtrag auf einer Fläche größer als 3 cm².